



**COMUNE DI RAMACCA**  
CITTA' METROPOLITANA DI CATANIA



**OGGETTO: PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA PER L'INTERVENTO DI "MESSA IN SICUREZZA DEL RISCHIO IDROGEOLOGICO E CONSOLIDAMENTO DEI VERSANTI A VALLE E A MONTE DELLA CIRCONVALLAZIONE AD EST DEL CENTRO ABITATO" CUP F17H22000940001.**

1) RELAZIONE TECNICA

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA**  
DOCUMENTO DI FATTIBILITA' DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI (DOCFAP)

Il Progettista  
(Geom. Sottosanti Salvatore)

Il Rup  
(Ing. Salvatore Consoli)

## Sommario

<b>1. PREMESSA</b> .....	1
<b>2. STATO DI FATTO</b> .....	1
<b>3. IPOTESI DI PROGETTO</b> .....	2
<b>4. QUADRO ECONOMICO</b> .....	3

## 1. PREMESSA

La presente relazione tecnica è di accompagnamento al progetto definitivo dei lavori di sistemazione e messa in sicurezza del tratto di circonvallazione da via A. Volta alla strada comunale Buonconsiglio e sistemazione idrogeologica del sito.



*Figura 1 – Individuazione della strada oggetto di intervento*

## 2. STATO DI FATTO

Il progetto in argomento interessa la circonvallazione di Ramacca, il cui tracciato stradale risulta in atto non transitabile a causa delle frane che lo hanno interessato a seguito degli eventi meteorici che hanno interessato il territorio. Infatti, in atto, il predetto tracciato stradale, oltre ad essere interessato da numerosi avvallamenti risulta in parte franato per l'assenza di un adeguato sistema di convogliamento delle acque meteoriche e di attraversamenti. Infine, sono in atto evidenti segni di cedimento del rilevato stradale. Come si evince dalla documentazione fotografica allegata, l'attuale stato della strada non consente il suo utilizzo. A margine del rilevato esistente si constata la presenza di canali prefabbricati che nel tempo hanno perso la loro funzionalità.

### 3. IPOTESI DI PROGETTO

Il progetto definitivo in argomento prevede il rifacimento del tracciato stradale previa rimozione di ampie parti del rilevato esistente e della sovrastante stratificazione. La strada viene riproposta ripercorrendo esattamente il tracciato esistente in modo da evitare la necessità di procedere ad espropri di aree. Il tracciato in progetto risulta quindi conforme alle previsioni del P.R.G..

Il tracciato in progetto è contornato da un sistema di raccolta delle acque meteoriche realizzato con cunette trapezoidali di tipo prefabbricato che raccolgono l'acqua meteorica proveniente da monte e dal rilevato stradale e la convogliano a tre tubazioni ARMCO in acciaio zincato; queste tubazioni sono previste in corrispondenza dei compluvi esistenti in modo da non modificare lo stato attuale del reticolo idrografico esistente.

Sui nuovi rilevati stradali si prevede l'inserimento di embrici prefabbricati sui quali convogliare le acque meteoriche. I predetti embrici convogliano l'acqua nei nuovi canali trapezoidali realizzati con elementi anch'essi prefabbricati, posti alla base del rilevato. Quest'ultimo viene in gran parte rifatto in modo da garantire la funzionalità del percorso stradale.

La pavimentazione della strada è ipotizzata in tre strati bituminosi; al centro della carreggiata si prevede, su richiesta dell'Amministrazione, la fornitura e la posa in opera di tubazioni per futuri impianti.

In progetto si prevede altresì la realizzazione di un impianto di pubblica illuminazione costituito da pali da m. 8,00 dotati di corpi illuminanti a LED in modo da contenere i consumi energetici.

La sezione stradale prevista ha complessivamente una larghezza di m. 10,00 comprensiva delle banchine.

Per garantire la sicurezza stradale è stata, infine, prevista la fornitura e posa in opera di una barriera stradale in acciaio del tipo conforme alle normative vigenti. Il computo metrico è stato redatto utilizzando i prezzi contenuti nel Prezzario della Regione Sicilia per le Opere Pubbliche dell'anno ~~2012~~ in atto vigente ad eccezione di n.3 nuovi prezzi (indicati con il codice AP) desunti attraverso analisi e indagini di mercato.