



NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+020.00	0+040.00	0+060.00	0+080.00	0+100.00	0+120.00	0+140.00	0+160.00	0+180.00	0+200.00	0+220.00	0+240.00	0+260.00	0+280.00	0+300.00	0+320.00	0+340.00	0+360.00	0+380.00	0+400.00	0+420.00
DISTANZE PARZIALI		20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
QUOTE TERRENO	230,74	229,51	228,23	226,98	225,74	224,44	223,27	221,89	221,08	219,84	219,17	216,89	215,84	214,64	214,11	213,39	212,71	212,12	211,47	210,77	210,14	209,62
QUOTE PROGETTO	230,74	229,50	228,25	227,01	225,76	224,52	223,27	222,02	220,78	219,53	218,29	217,07	215,89	215,03	214,21	213,52	212,86	212,20	211,55	210,89	210,23	209,57
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=20,00m A=54,77		L=177,17m R=150,00m					L=20,00m A=54,77			Lrett=168,26m											



**COMUNE DI RAMACCA**  
 Città Metropolitana di Catania

**“MESSA IN SICUREZZA DEL RISCHIO IDROGEOLOGICO E CONSOLIDAMENTO  
 DEI VERSANTI A VALLE E A MONTE DELLA CIRCONVALLAZIONE AD EST DEL  
 CENTRO ABITATO”.**

C.U.P.: F17H22000940001

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICO



IL PROGETTISTA  
 Geom. Salvatore Sottosanti

IL R.U.P.  
 Dott. Ing. Salvatore Consoli

APPROVAZIONI

L'IMPRESA

ELABORATO  
**Profilo stradale**

DATA

Tav.

SCALA  
 1000:100

8

REVISIONE	DATA	AGGIORNAMENTI
---	---	---
---	---	---
---	---	---

CODICE FILE